



Az R 450-esek átlagos üzemanyag-fogyasztása kiemelkedően jobb a versenytársakétól, meghibásodás még nem fordult elő, és a gépkocsivezető kollégáink szintén gyorsan megszerették ezeket a járműveket.”



4

# Kedves Olvasó!

**H**amarosan itt az év vége, és ez a legkiválóbb alkalom arra, hogy köszönetet mondjunk minden kedves ügyfelünknek és olvasónknak az egész éves támogatásért és partneri együttműködésért. Úgy érezzük, hogy ezeknek a partneri kapcsolatoknak a keretében sok olyan üzlet kötöttet, amely előnyös volt úgy az ügyfeleknek, mint nekünk, a Scania Hungária Kft.-nek.



Sok örömteli és eredményes járműátadást tudhatunk magunk mögött ebben az évben. Jóleső érzést jelentett látni a gépkocsivezetők arcát és örömet, amikor megkapták új Scania járművüket. Legalább ennyire fontos, hogy amikor megkérdeztük ügyfeleinket teherautóik munkába állítása után, akkor elégedettségüket fejezték ki felénk.

Biztos vagyok benne, hogy ez az év óriási erőfeszítéseket igényelt nemcsak a Scania, hanem az ügyfelek részéről is. Mindannyiunknak sok kihívással kellett szembenéznünk idén, és az eredmények nem feltétlen önmaguktól jöttek. Nagyon sok munkát, időt és energiát emésztett fel az elmúlt időszak úgy ügyfeleinknél, mint nálunk, a Scania Hungária Kft.-nél ahhoz, hogy azt mondhassuk, sikeres évet zárnunk.

Azonban bízom benne, hogy a fáradtságos munka után most eljöhét mindannyiunk számára a kiérdemelt pihenés.

Ennek jegyében minden kedves olvasónknak, illetve munkatársaiknak és családtagjaiknak nagyon boldog karácsonyi ünnepeket kívánok kollégáim nevében is. Bízom benne, hogy jövőre ismét a márkaszervizeinkben és az értékesítési pontjainkon találkozhatunk majd, és közösen folytathatjuk az eddigi kiváló partneri együttműködést. ●

**“Nagyon sok munkát, időt és energiát emésztett fel az elmúlt időszak úgy ügyfeleinknél, mint nálunk, a Scania Hungária Kft.-nél ahhoz, hogy azt mondhassuk, sikeres évet zárnunk.”**

Márkus Miklós, értékesítési vezető, Scania Hungária Kft.



# 6



# 16

## + TOVÁBBI OLVASNIVALÓK

Varázsdoboz	<b>12</b>
A holnap okosvárosai	<b>14</b>
A 2020-as Latin-Amerikai	
Év Tehergépkocsija	<b>25</b>
Fülke nélküli tanulmányjármű	<b>26</b>
Becsatlakozás az elektromosságba	<b>30</b>
Egy lépéssel előrébb	<b>34</b>



Főszerkesztő: Mile Orsolya  
 Kiadja: Scania Hungária Kft.  
 2051 Biatorbágy Rozália park 1.  
 Telefon: 23 / 531-000  
 E-mail: marketing@scania.hu  
 Fax: 23 / 531-060  
 www.scania.hu





🚛 Az új Scania nyerges vontatókat Finta Tihamér, a Scania Hungária Kft. értékesítője (bal oldalon) adta át Szécsi Gabriellának, a BI-KA Logisztika Kft. ügyvezetőjének (középen) és dr. Karmazinné Biró Anitának, a BI-KA Logisztika Kft. tulajdonosának (jobb oldalon).

IDÉN ŐSSZEL TIZENÖT SCANIA R 450 HIGHLINE NYERGES VONTATÓT ÁLLÍTOTT MUNKÁBA A BI-KA LOGISZTIKA KFT.

# MEGSZOLGÁLT BIZALOM

[ Szöveg: C. S. Fotó: Szecsődi Balázs ]

Most először szerzett be Scania járműveket a szolnoki BI-KA Logisztika Kft., és a cég vezetése olyannyira bizalmat szavazott a márkának, hogy rögtön tizenöt R 450 Highline nyerges vontatót vett át idén ősszel, amelyeket jövő év elején további tíz ugyanilyen modell követ majd. Ennek részleteiről és a kiváló kezdeti tapasztalatokról készségesen számolt be Szécsi Gabriella, a BI-KA Logisztika Kft. ügyvezetője az őszi flottaátadáskor.

**F**olyamatos fejlesztéseinek és az ügyféligényekhez maximálisan igazodó stratégiájának köszönhetően a közel harmincéves múltja visszatekintő BI-KA Logisztika Kft. ma már a szolnoki régió piacvezető szállítványozási és logisztikai szolgáltatója. A száz százalékban magyar tulajdonú vállalkozás kezdetben csak szállítványozással foglalkozott, majd 2006-ban raktárlogisztikával, 2011-ben pedig saját flottával végzett fuvarozással bővítette profilját, hogy még hatékonyabban és rugalmasabban szolgálhassa ki ügyfeleit.

Eleinte az olaszországi viszonylatok specialistájaként tartották számon a BI-KA Logisztika Kft.-t, majd a nyugat-európai országokkal is kibővült a tevékenységi területe, újabban pedig már keleti irányba is nyit a cég. A megrendelői köre elsősorban az autógyártásból, a mezőgazdasági gépgyártásból és a vetőmag-kereskedelemből kerül ki.

A vállalkozás jelenlegi méreteit jól jellemzi, hogy árbevétele tavaly elérte a 7,4 milliárd forintot, és mintegy 1700 elégedett üzleti partnerének négyszázezer tonna árut szállított 23,5 millió kilométeren. A negyvenéves négyzetméternyi raktárt fenntartó cég több mint 150 munkatársat foglalkoztat, akik közül 65 fő gépkocsivezető.

### Sokszínű flotta különlegességekkel

A BI-KA Logisztika Kft. saját és szerződött alvállalkozói flottájában közel száz nyerges szerelvény üzemel. Ezek között 26 tonna teherbírású, dupla rakszintű, 120 köbméteres, tandempótkocsis szerelvények is szerepelnek. A járművek éves futásteljesítménye átlagosan 129 ezer kilométer, míg az átlagos rakománytömegük 15-17 tonna.

A nyerges vontatók közül tizenöt Scania R 450 Highline típusú. Ezek igen gazdag felszereltségéből említést érdemel a domborzathoz előrelátón igazodó hajtásláncvezérlés, a komfortülések, az éberségfigyelő, a menetbiztonsági csomag és az álló helyzetű légkondicionáló.

### Jó döntésnek bizonyulnak

„Most először szereztünk be Scania járműveket. A márka általános jó hírneve és a hozzá társuló garantált minőség mellett az R-szériás tehergépkocsik megbízhatóságáról hallott kedvező tapasztalatok, a minimális karbantartási igény, illetve a kimagaslóan jó értékretartás támogatta a döntésünket.

Az elmúlt időszak adatai alapján már látható, hogy az R 450-esek átlagos üzemanyag-fogyasztása kiemelkedően jobb a vetélytársakétól, ami többek között a teljesen saját fejlesztésű hajtáslánc kiváló összehangoltságának és kifinomultságának is köszönhető. Örömmel számolhatok be arról is, hogy meghibásodás még nem fordult elő.

Gépkocsivezető kollégáink szintén gyorsan megszerették az R 450-eseket, elegáns, kényelmes és élvezetes vezethetőséget nyújtó gépkocsiknak tartják ezeket. Továbbá dicsérik a belső tér kiváló kivitelezési minőségét, ergonomikus kialakítását és csendességét” – kezdte Szécsi Gabriella, a BI-KA Logisztika Kft. ügyvezető igazgatója.



↑ A tizenöt új Scania R 450 nyerges vontatóból öt keleti viszonylatokon dolgozik majd.



↑ Az idén munkába állított Scania R 450 Highline modelleket februárban további tíz ugyanilyen jármű átvétele követi majd.

“Az R 450-esek átlagos üzemanyag-fogyasztása kiemelkedően jobb a versenytársakétól, meghibásodás még nem fordult elő, és a gépkocsivezető kollégáink szintén gyorsan megszerették ezeket a járműveket.”

Szécsi Gabriella, a BI-KA Logisztika Kft. ügyvezetője

### Keletre szabott szolgáltatások

„Új Scania járműveinkre átalánydíjas szervizszerződést is kötöttünk a költségek kiszámíthatósága és a kockázatok minimalizálása érdekében. A nemzetközi segítségnyújtást pedig Kelet-Európára kiterjedő országúti mentési csomaggal is kiegészítettük új tevékenységi területünkhöz igazodva. Vontató-

ink hazánkban a kelet-pesti és a biatorbágyi márkaszervizt látogatják majd, amelyek nyitvatartásával, rugalmasságával és szakmai felkészültségével egyaránt elégedettek vagyunk. Mindezek révén a februárban érkező további tíz ugyanilyen R 450 Highline modell átvétele után is tervezzük Scania gépkocsik beszerzését” – tette hozzá Szécsi Gabriella. ●





KÉT ÚJ SCANIA P 450 XT KÉTKAROS KONTÉNEREMELŐS TEHERGÉPKOCSIT SZERZETT BE A BÜCHL HUNGARIA KFT.

# CSÚCSSZÍNVONALÚ CÉLSZERSZÁMOK

[Szöveg: C. S. Fotó: Szecsődi Balázs]

Köztudottan elismerik a Scania járműveit a távolsági fuvarozásban, sőt, sokan az Utak Királyának tartják ezeket. A griffes gépkocsik azonban az olyan speciális területeken is egyre népszerűbbek, mint például a hulladékszállítás. A Büchl Hungaria Kft. közel 15 éve üzemeltet Scania tehergépkocsikat ebben az ágazatban, elégedettségük legfrissebb bizonyítéka pedig a nemrég munkába állt két P 450 XT kétkaros konténeremelő modell.

**E**gy német cég magyarországi leányvállalataként 2001-ben jött létre a Büchl Hungaria Kft. A ma már három telephellyel rendelkező és közel 280 főt foglalkoztató társaság jóformán mindenféle hulladék begyűjtésével, kereskedelmével és feldolgozásával foglalkozik, azaz szilárd és folyékony, veszélyes és nem veszélyes, kommunális és ipari hulladékkal egyaránt. Háromszáz partnere közül a legjelentősebb az Audi Hungaria

Zrt. A Büchl Hungaria Kft. évente közel száz-ezer tonna hulladékot kezel, amelynek szállítását javarészt saját eszközparkkal végzi.

Flottájában 36 saját tehergépkocsi dolgozik, ezek közül kettő 7,5 tonna alatti össztegmű jármű, öt nyerges szerelvény, a többi pedig 4x2-es és 6x2-es fülke-alváz egykaros, horgos, illetve kétkaros, láncos konténeremelő, valamint hulladékgyűjtő felépítménnyel. Éves futásteljesítményük átlagosan negyven-és nyolcvanezer kilométer közötti. A gépkocsi

csik közül 16 Scania márkájú, jellemzően 320 lóerős P-szériás és G-szériás modellek. Ezek két jármű kivételével 2013 utáni gyártásúak.

## Egyre jobbak

„Amikor elkezdtek lecserélni a vállalatunk megalapításakor Németországból örökölt járműparkunkat, akkor a minőséget tartottuk szem előtt, fontos szempont volt továbbá a Győr közelében található szervizpont, nem utolsósorban kiemelt partnerünk kifejezte



▲ A Büchl Hungaria Kft. ezúttal az XT építőipari családot választotta a beszerzéshez.



▲ Bőven jut hely a műszerfalra a felépítmény kapcsolóinak igényes elhelyezéséhez.

igényét a Volkswagen-csoport érdekltségébe tartozó márkák iránt. Ennek eredményeként 2005-ben beszereztük az első Scania tehergépkocsinkat, és azóta is ez a márka a meghatározó a nehézkategóriás járműveink között” – kezdte Lövész Tamás, a Büchl Hungaria Kft. szállításvezetője.

„Járművezetőink tapasztalatai alapján kiemelném, hogy a Scaniák jól manőverezhető, kiváló fordulékonyságú gépkocsik jó kilátással, azaz kis holtterekkel, ami számunkra nagyon fontos, mert sokszor szűk helyeken kell végeznünk a munkánkat. Ezenkívül sofőrbarát a fülke belsőterének kialakítása és ergonomikus a műszerfal. Örömmel látjuk, hogy az Euro 5-ös korszak óta literekkel csökkent a Scania teherautók átlagos üzemanyag-fogyasztása, valamint a szervizköltsé-

“ A közeljövőben a Scania alternatív hajtásait is fontolóra vesszük a beszerzések során, mint például a sűrített földgázzal üzemelő és a hibrid hajtású modelleket. Szívesen vállalnánk tesztpartneri szerepet is ezek terén a Scania Hungaria Kft.-vel együttműködésben.”

Lövész Tamás, a Büchl Hungaria Kft. szállításvezetője

ségeik is kedvezők. Megbízhatóságukra sem lehet panaszunk, jelentősebb problémák nélkül viselik az átlagosnál nagyobb igénybevételt is, azaz strapabíró gépkocsik. Nemcsak a belföldi forgalom és az olykor kedvezőtlen terepviszonyok teszik próbára a járműveinket, hanem a sok rakodás, a mellékajtás gyakori használatával járó sok üzemóra, valamint a nagy tömegek emelése is. A kétkaros felépítményű modellek sokszor nyolc-tíz, míg az egykarosok tizenkét tonnát is emelnek. Ezenkívül a lébényi márkaszerviz szakmai felkészültségével és nyitvatartásával is elégedettek vagyunk. Hasznosnak találjuk továbbá a Scaniától hetente kapott kiértékelést a járművek és vezetőik munkájáról, valamint tervezzük a Scania Járművezető-képzést is igénybe venni” – tette hozzá a szállításvezető.

#### Nyitottan az újra

„Legutóbbi beszerzésünk alkalmával az új generációs Scania tehergépkocsik építőipari családját, az XT-t választottuk. Szerettük volna ezeket is kipróbálni, mivel a hulladéklerakóknál olykor hasznos a közúti modellekénél jobb terepjáró képesség. Még csak néhány hete üzemel ez a két P 450 XT 4x2-es, kétkaros konténeremelő teherautó, azonban már most látszik, hogy minden bizonnyal jól beválnak majd a feladatainkra. A közeljövőben pedig a Scania alternatív hajtásait is fontolóra vesszük a beszerzések során, mint például a sűrített földgázzal üzemelő és a hibrid hajtású modelleket. Szívesen vállalnánk tesztpartneri szerepet is ezek terén a Scania Hungaria Kft.-vel együttműködésben” – magyarázta Lövész Tamás. ●