



KÉT ÚJ SCANIA P 450 XT KÉTKAROS KONTÉNEREMELŐS
TEHERGÉPKOCSIT SZERZETT BE A BÜCHL HUNGARIA KFT.

CSÚCSSZÍNVONALÚ CÉLSZERSZÁMOK

[Szöveg: C. S. Fotó: Szecsődi Balázs]

Köztudottan elismerik a Scania járműveit a távolsági fuvarozásban, sőt, sokan az Utak Királyának tartják ezeket. A griffes gépkocsik azonban az olyan speciális területeken is egyre népszerűbbek, mint például a hulladékszállítás. A Büchl Hungaria Kft. közel 15 éve üzemeltet Scania tehergépkocsikat ebben az ágazatban, elégedettségük legfrissebb bizonyítéka pedig a nemrég munkába állt két P 450 XT kétkaros konténeremelő modell.

Egy német cég magyarországi leányvállalataként 2001-ben jött létre a Büchl Hungaria Kft. A ma már három telephellyel rendelkező és közel 280 főt foglalkoztató társaság jóformán mindenféle hulladék begyűjtésével, kereskedelmével és feldolgozásával foglalkozik, azaz szilárd és folyékony, veszélyes és nem veszélyes, kommunális és ipari hulladékkal egyaránt. Háromszáz partnere közül a legjelentősebb az Audi Hungaria

Zrt. A Büchl Hungaria Kft. évente közel száz-ezer tonna hulladékot kezel, amelynek szállítását javarészt saját eszközparkkal végzi.

Flottájában 36 saját tehergépkocsi dolgozik, ezek közül kettő 7,5 tonna alatti össztömegű jármű, öt nyerges szerelvény, a többi pedig 4x2-es és 6x2-es fülke-alváz egykaros, horgos, illetve kétkaros, láncos konténeremelő, valamint hulladékgyűjtő felépítménnyel. Éves futásteljesítményük átlagosan negyven-és nyolcvanezer kilométer közötti. A gépkocsi

csik közül 16 Scania márkájú, jellemzően 320 lóerős P-szériás és G-szériás modellek. Ezek két jármű kivételével 2013 utáni gyártásúak.

Egyre jobbak

„Amikor elkezdtük lecserelni a vállalatunk megalapításakor Németországból örökölt járműparkunkat, akkor a minőséget tartottuk szem előtt, fontos szempont volt továbbá a Győr közelében található szervizpont, nem utolsósorban kiemelt partnerünk kifejezte



▲ A Büchl Hungaria Kft. ezúttal az XT építőipari családot választotta a beszerzéshez.



▲ Böven jut hely a műszerfalra a felépítmény kapcsolóinak igényes elhelyezéséhez.

igényét a Volkswagen-csoport érdekltségébe tartozó márkák iránt. Ennek eredményeként 2005-ben beszereztük az első Scania tehergépkocsinkat, és azóta is ez a márka a meghatározó a nehézkategóriás járműveink között” – kezdte Lövész Tamás, a Büchl Hungaria Kft. szállításvezetője.

„Járművezetőink tapasztalatai alapján kiemelném, hogy a Scaniák jól manőverezhető, kiváló fordulékonságú gépkocsik jó kilátással, azaz kis holtterekkel, ami számunkra nagyon fontos, mert sokszor szűk helyeken kell végeznünk a munkánkat. Ezenkívül sofőrbarát a fülke belsőterének kialakítása és ergonomikus a műszerfal. Örömmel látjuk, hogy az Euro 5-ös korszak óta literekkel csökkent a Scania teherautók átlagos üzemanyag-fogyasztása, valamint a szervizköltsé-

“ A közeljövőben a Scania alternatív hajtásait is fontolóra vesszük a beszerzések során, mint például a sűrített földgázzal üzemelő és a hibrid hajtású modelleket. Szívesen vállalnánk tesztpartneri szerepet is ezek terén a Scania Hungária Kft.-vel együttműködésben.”

Lövész Tamás, a Büchl Hungaria Kft. szállításvezetője

segek is kedvezők. Megbízhatóságukra sem lehet panaszunk, jelentősebb problémák nélkül viselik az átlagnál nagyobb igénybevételt is, azaz strapabíró gépkocsik. Nemcsak a belföldi forgalom és az olykor kedvezőtlen terepviszonyok teszik próbára a járműveinket, hanem a sok rakodás, a mellékajtás gyakori használatával járó sok üzemóra, valamint a nagy tömegek emelése is. A kétkaros felépítményű modellek sokszor nyolc-tíz, míg az egykarosok tizenkét tonnát is emelnek. Ezenkívül a lébenyi márkaszerviz szakmai felkészültségével és nyitvatartásával is elégedettek vagyunk. Hasznosnak találjuk továbbá a Scaniától hetente kapott kiértékelést a járművek és vezetőik munkájáról, valamint tervezzük a Scania Járművezető-képzést is igénybe venni” – tette hozzá a szállításvezető.

Nyitottan az újra

„Legutóbbi beszerzésünk alkalmával az új generációs Scania tehergépkocsik építőipari családját, az XT-t választottuk. Szerettük volna ezeket is kipróbálni, mivel a hulladéklerakóknál olykor hasznos a közúti modellekénél jobb terepjáró képesség. Még csak néhány hete üzemel ez a két P 450 XT 4x2-es, kétkaros konténeremelő teherautó, azonban már most látszik, hogy minden bizonnyal jól beválnak majd a feladatainkra. A közeljövőben pedig a Scania alternatív hajtásait is fontolóra vesszük a beszerzések során, mint például a sűrített földgázzal üzemelő és a hibrid hajtású modelleket. Szívesen vállalnánk tesztpartneri szerepet is ezek terén a Scania Hungaria Kft.-vel együttműködésben” – magyarázta Lövész Tamás. ●